

Verkehrlich bzw. städtebaulich integrierte Rahmenplanungen

- **Gemeinde Ampfing**
Ortskern im Rahmen der Ortskernsanierung
- **Stadt Burghausen**
Gesamtverkehrsgutachten
Leistungen im Kontext ISEK-Beratung (Fachbeitrag Verkehr)
- **Stadt Ebersberg**
Nordwestquadrant der Stadt
- **Stadt Freising**
Integriertes Innenstadtentwicklungskonzept (Fachbeitrag Verkehr)
Radverkehrskonzept Gesamtstadt (1. Stufe)
- **Gemeinde Gräfelfing**
Städtebaulich integrierter Rahmenplan
 - „Waldparksiedlung“
 - „Glücksiedlung“
 - „Bereich südlich Bahnhofstraße“ (mit Evaluation)
 - zum Rückbau der ST2063 in der Ortslage
 - zum Rückbau der ST2343 in der OrtslageMobilitätsverhaltensbefragung im Vorfeld der Erarbeitung eines städtebaulich integrierten Gesamtverkehrskonzeptes
- **Stadt Günzburg**
Verkehrliche Rahmenplanung Stadtteil Wasserburg
Verkehrliche Rahmenplanung Bahnhofsumfeld
Fortschreibung Gesamtverkehrskonzept
Machbarkeitsstudie für eine Südumfahrung
- **Gemeinde Herrsching**
Planungsvertiefung der Vorgaben aus dem städtebaulichen Rahmenplan zum Ortskern
Grundlagenerhebung für die Fortschreibung eines städtebaulich integrierten Gesamtverkehrskonzeptes
Vorbereitung und Durchführung einer Mobilitätsverhaltensbefragung der Bevölkerung
Städtebaulich integrierte verkehrliche Rahmenplanung zur Verkehrsberuhigung der Bahnhofstraße
- **Stadt Königsbrunn**
Zentrumsplanung, in Zusammenarbeit

- **Gemeinde Lenggries**
Integriertes städtebauliches Entwicklungskonzept ISEK (Fachbeitrag Verkehr)
Parkierungskonzept Gemeinde Lenggries
- **Gemeinde Nersingen**
Rahmenplanung "Nordöstlicher Ortskern"
Nersingen Südwest (Neutrassierung B10/ST2021), in Zusammenarbeit
- **Gemeinde Neusäß**
Integriertes Gesamtverkehrskonzept
- **Gemeinde Neuried**
Neuried westlich des Ortskernes
- **Gemeinde Planegg**
Quartier nördlich der Germeringer - und östlich der Münchner Straße
Anbindung der Bahnflächen nördlich der Bahnhofstraße
Bereich südlich der Germeringer Straße zwischen Würm und Bahnlinie
- **Markt Sulzbach am Main**
Flächenhafte Verkehrsberuhigung
- **Markt Teisendorf**
Integriertes städtebauliches Entwicklungskonzept ISEK (Fachbeitrag Verkehr)
Parkierungskonzept Kernort Teisendorf
- **Gemeinde Tutzing**
Städtebaulich integriertes Gesamtverkehrskonzept mit
 - problemorientierten Bestandsaufnahmen
 - Mobilitätsbefragung zur Ermittlung der verkehrlichen Eckwerte
 - intensiver Öffentlichkeitsarbeit mit
 - Einbindung Arbeitskreis in Planungsprozess
 - Internetauftritt, Ausstellungen, Bürgerbeteiligungen
 - und sukzessive Umsetzung der Maßnahmen
- **Stadt Viechtach**
Verkehrskonzept im Kontext der Umsetzung von Handlungsfeldern und Maßnahmen aus dem ISEK
- **Gemeinde Weßling**
Integriertes städtebauliches Entwicklungskonzept ISEK (Fachbeitrag Verkehr)
Verkehrliche Überlegungen zum neuen Standort der Grund- und Mittelschule am Steinebacher Weg
- **Gemeinde Wörthsee**
Integriertes städtebauliches Entwicklungskonzept ISEK (Fachbeitrag Verkehr)
Parkierungskonzept mit problemorientierter Bestandsaufnahme



Dipl.-Ing. Christian Fahnberg
Richard-Strauss-Str. 32
D-82152 Planegg
Fon: (089) 899 30-283 Fax: -285
Email: info@ingevost.de

- **Region Würmtal**
Fortschreibung Teilverkehrskonzept KFZ-Verkehr
Projekt „Würmtal – Das Radltal“